



Mercedes-Benz



AUTO
nozares forums 2013

26.aprīlī
Starptautiskajā
izstāžu centrā Ķīpsala

Komerctransporta tirgus attīstība un nozares specifika

Aivis Zapereckis

Domenikss

Standarts: Izcilība



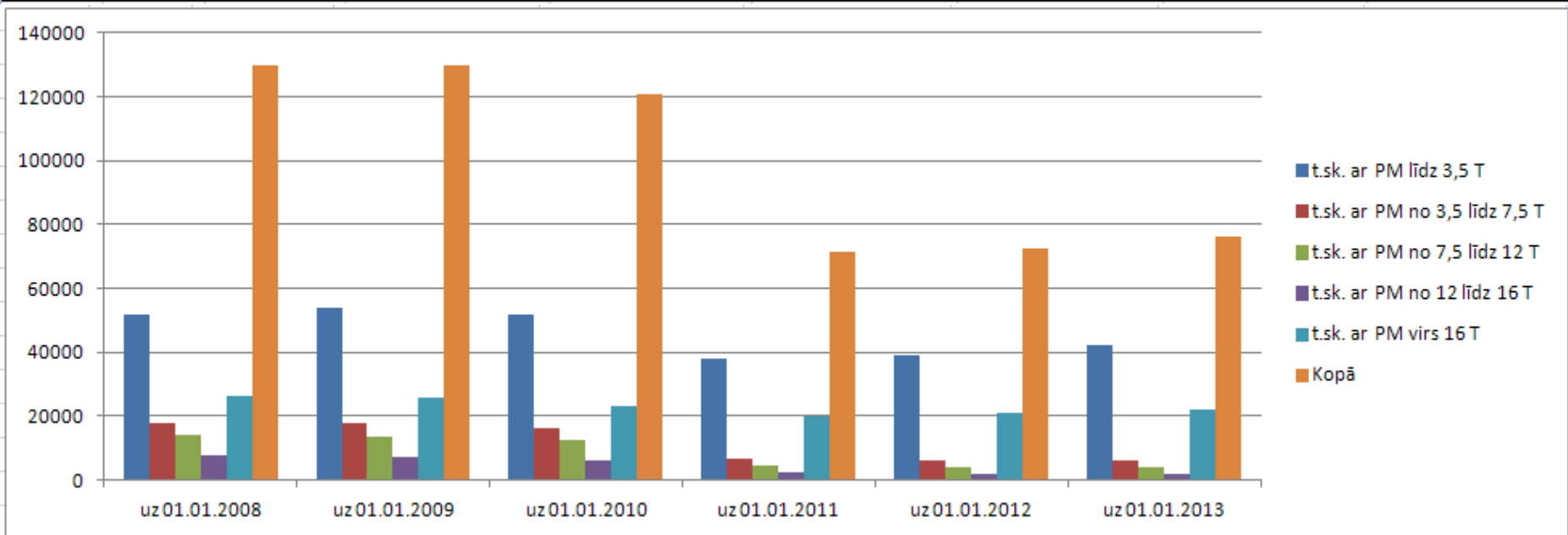
Saturs

- Latvijā reģistrētā komerctransporta statistika
- Tirgus spēlētāji
- Latvijas un Baltijas jauno kravas automobiļu tirgus statistika
- Nozares specifika
- Ietekmējošie faktori
- Nākotnes perspektīvas



Latvijā reģistrēto kravas transportlīdzekļu skaits pēc pilnas masas

	<i>uz 01.01.2008</i>	<i>uz 01.01.2009</i>	<i>uz 01.01.2010</i>	<i>uz 01.01.2011</i>	<i>uz 01.01.2012</i>	<i>uz 01.01.2013</i>
t.sk. ar PM līdz 3,5 T	51970	53859	51681	37827	38955	42341
t.sk. ar PM no 3,5 līdz 7,5 T	18009	17683	16001	6712	6253	5984
t.sk. ar PM no 7,5 līdz 12 T	14135	13774	12406	4720	4296	4012
t.sk. ar PM no 12 līdz 16 T	7589	7136	6393	2286	1937	1769
t.sk. ar PM virs 16 T	26084	25717	23350	20030	21181	22197
Kopā	129614	129805	120571	71575	72622	76303

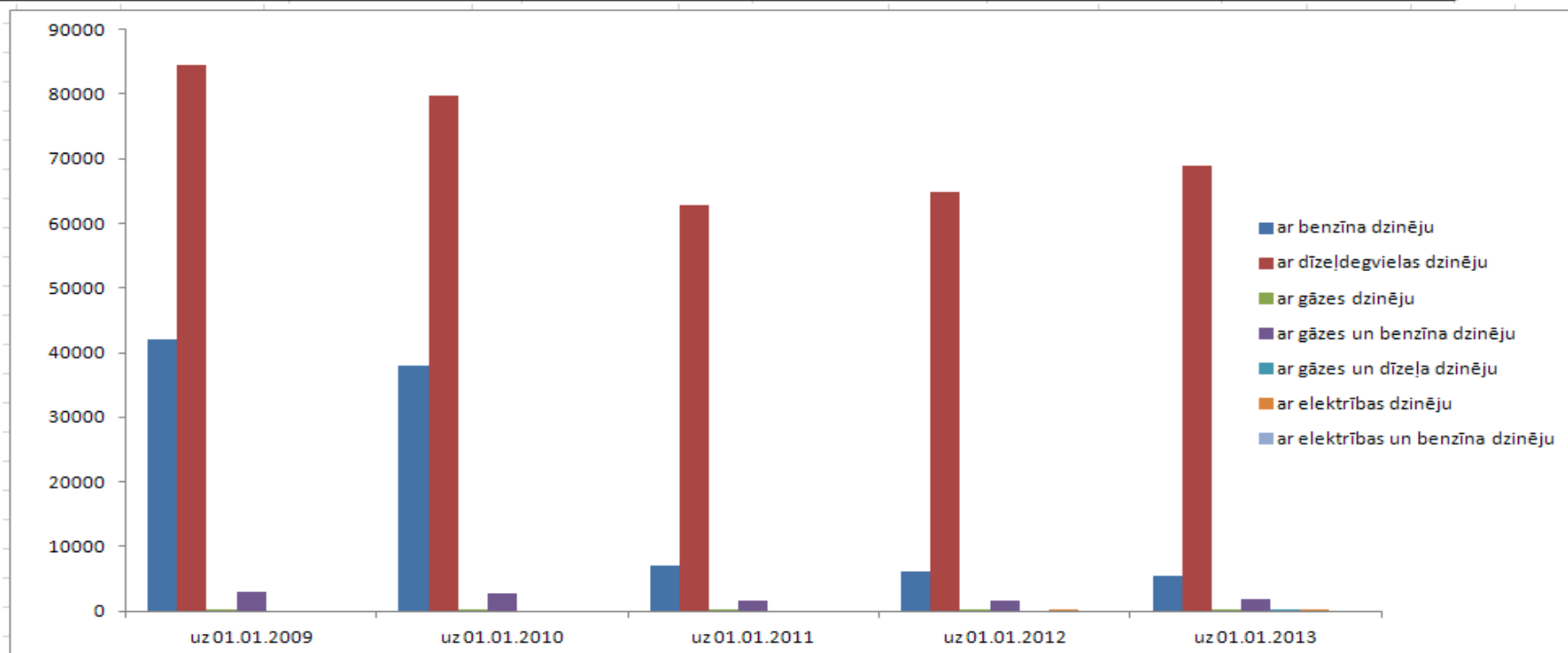


Starpība	$d_{2009-2008} = 0,1\%$	$d_{2010-2009} = -7,1\%$	$d_{2011-2010} = -40,6\%$	$d_{2012-2011} = 1,5\%$	$d_{2013-2012} = 5,1\%$
-----------------	-------------------------	--------------------------	---------------------------	-------------------------	-------------------------



Latvijā reģistrēto kravas transportlīdzekļu skaits pēc degvielas veida

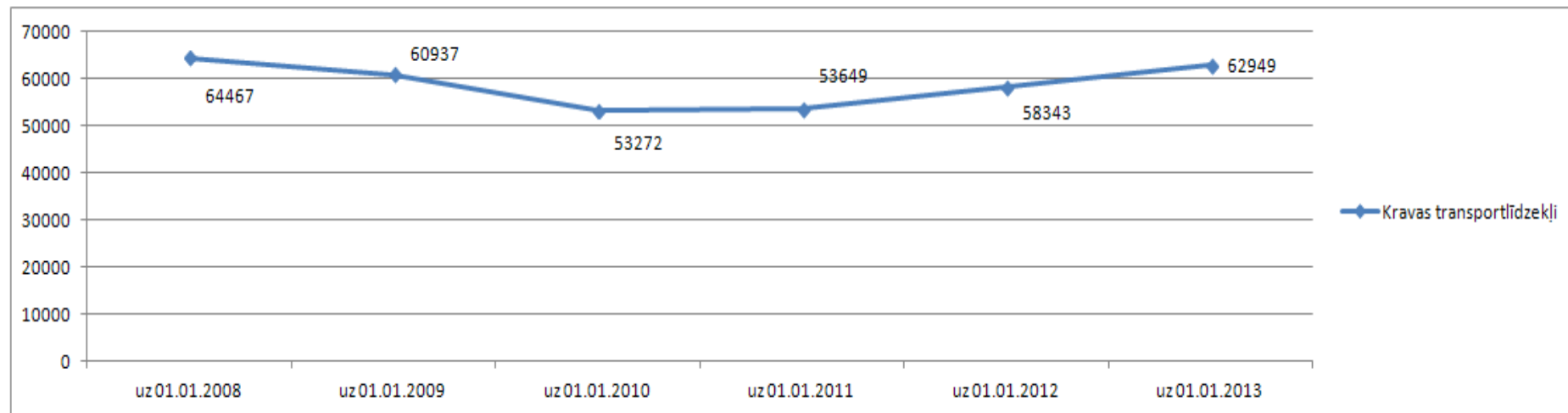
	<i>uz 01.01.2009</i>	<i>uz 01.01.2010</i>	<i>uz 01.01.2011</i>	<i>uz 01.01.2012</i>	<i>uz 01.01.2013</i>
ar benzīna dzinēju	42097	37868	7063	6119	5554
ar dīzeļdegvielas dzinēju	84558	79799	62771	64935	68945
ar gāzes dzinēju	164	162	17	15	21
ar gāzes un benzīna dzinēju	2986	2742	1724	1551	1755
ar gāzes un dīzeļa dzinēju	0	0	0	0	26
ar elektrības dzinēju	0	0	0	2	2
ar elektrības un benzīna dzinēju	0	0	0	0	0
Kopā	129805	120571	71575	72622	76303





Tehniskā kārtībā esošo transportlīdzekļu skaits

	uz 01.01.2008	uz 01.01.2009	uz 01.01.2010	uz 01.01.2011	uz 01.01.2012	uz 01.01.2013
Kravas transportlīdzekļi	64467	60937	53272	53649	58343	62949

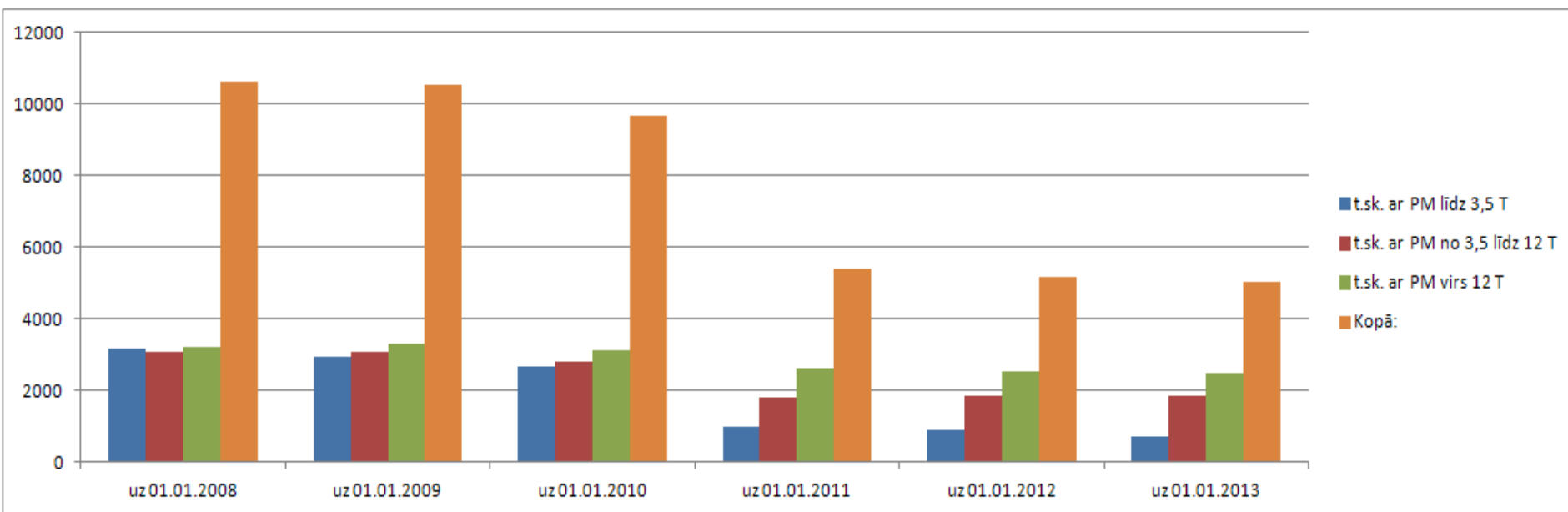


<i>Starpība</i>	$d_{2009-2008} = -5,7\%$	$d_{2010-2009} = -14,3\%$	$d_{2011-2010} = 0,70\%$	$d_{2012-2011} = 8,05\%$	$d_{2013-2012} = 7,32\%$
------------------------	--------------------------	---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------



Latvijā reģistrēto autobusu skaits pēc pilnas masas

	uz 01.01.2008	uz 01.01.2009	uz 01.01.2010	uz 01.01.2011	uz 01.01.2012	uz 01.01.2013
t.sk. ar PM līdz 3,5 T	3157	2953	2646	962	907	704
t.sk. ar PM no 3,5 līdz 12 T	3061	3075	2794	1787	1836	1857
t.sk. ar PM virs 12 T	3192	3320	3128	2628	2543	2483
Kopā:	10624	10543	9687	5377	5186	5044



Starpība

d₂₀₀₉₋₂₀₀₈ = -0,8 %

d₂₀₁₀₋₂₀₀₉ = -8,1%

d₂₀₁₁₋₂₀₁₀ = - 44,5 %

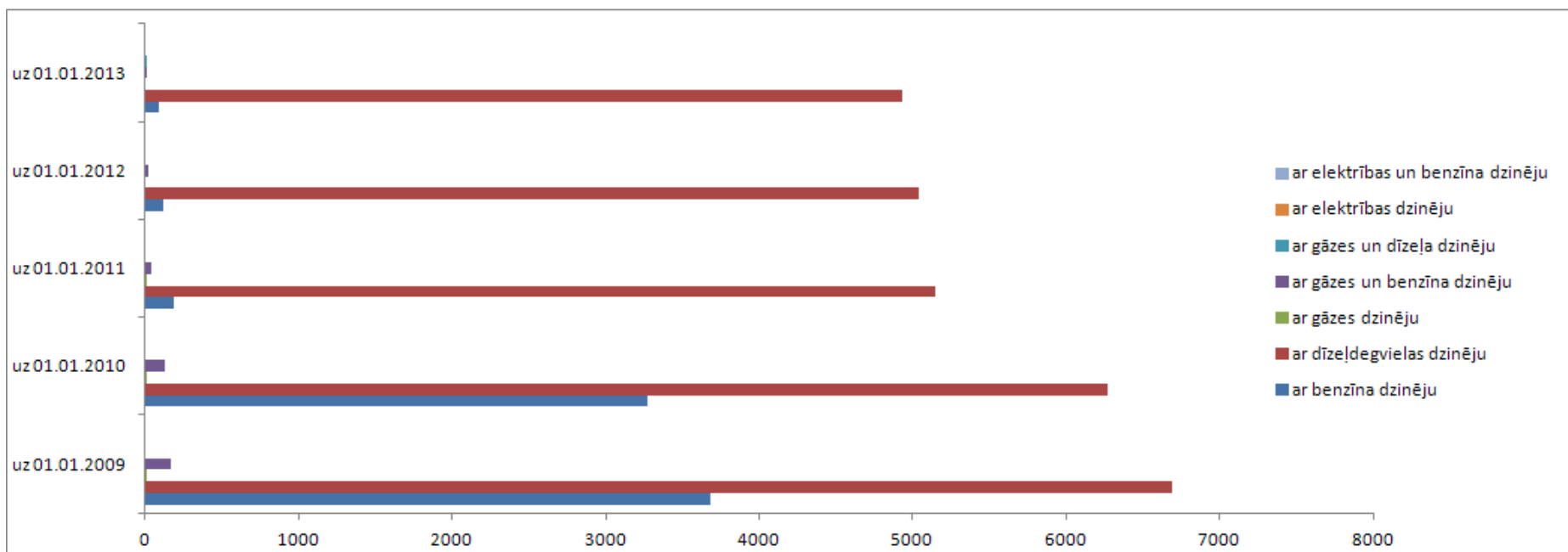
d₂₀₁₂₋₂₀₁₁ = -3,6 %

d₂₀₁₃₋₂₀₁₂ = -2,7 %



Latvijā reģistrēto autobusu skaits pēc degvielas veida

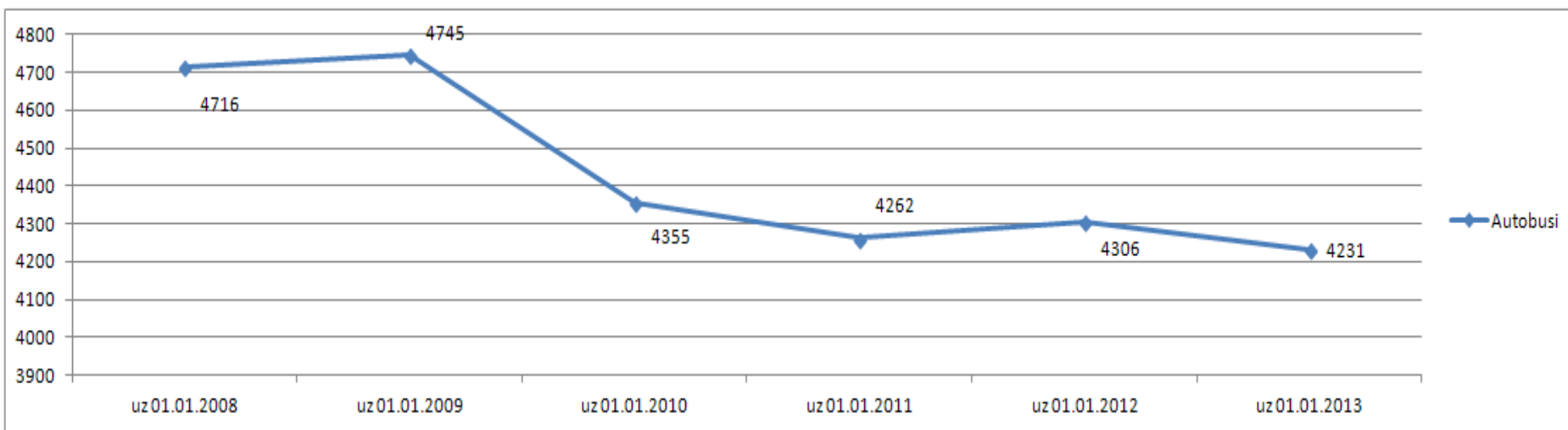
	<i>uz 01.01.2009</i>	<i>uz 01.01.2010</i>	<i>uz 01.01.2011</i>	<i>uz 01.01.2012</i>	<i>uz 01.01.2013</i>
ar benzīna dzinēju	3680	3273	194	120	92
ar dīzeļdegvielas dzinēju	6689	6272	5143	5044	4931
ar gāzes dzinēju	9	7	17	0	0
ar gāzes un benzīna dzinēju	165	135	40	22	18
ar gāzes un dīzeļa dzinēju	0	0	0	0	3
ar elektrības dzinēju	0	0	0	0	0
ar elektrības un benzīna dzinēju	0	0	0	0	0
Kopā	10543	9687	5377	5186	5044





Tehniskā kārtībā esošo autobusu skaits

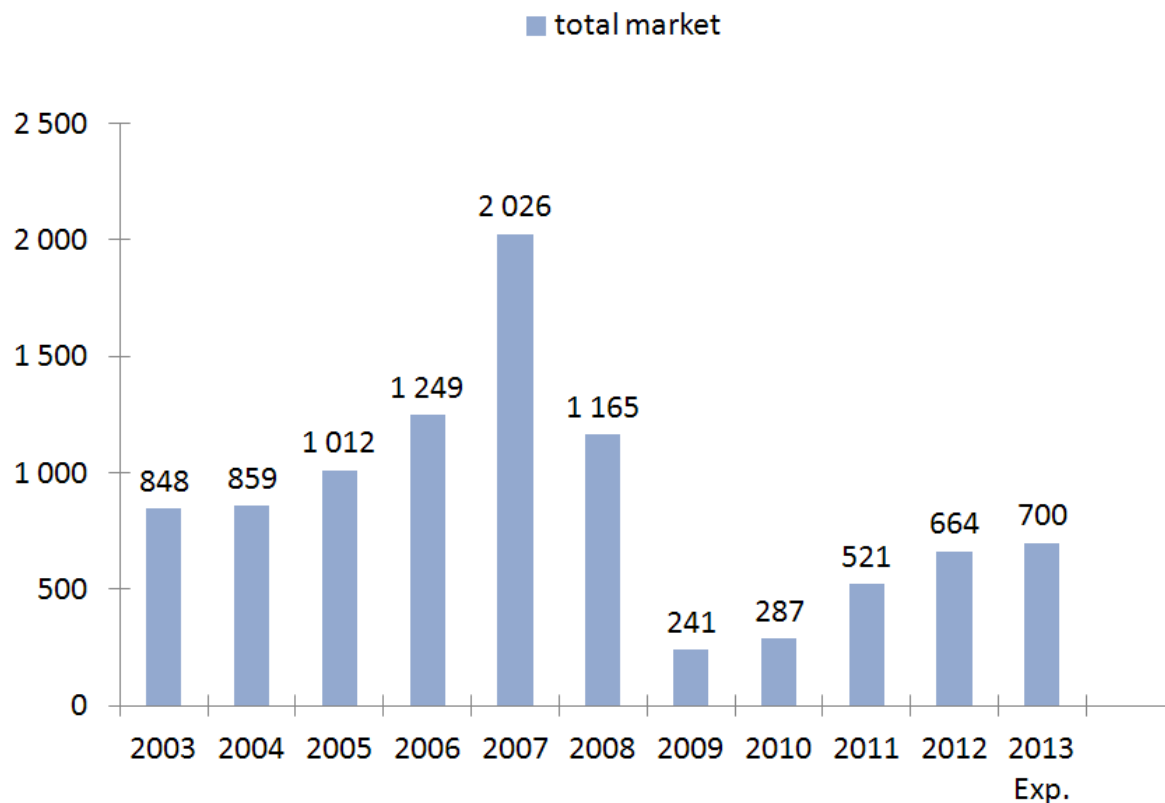
	uz 01.01.2008	uz 01.01.2009	uz 01.01.2010	uz 01.01.2011	uz 01.01.2012	uz 01.01.2013
Autobusi	4716	4745	4355	4262	4306	4231



<i>Starpība</i>	d ₂₀₀₉₋₂₀₀₈ = 0,6 %	d ₂₀₁₀₋₂₀₀₉ = -8,96%	d ₂₀₁₁₋₂₀₁₀ = -2,18 %	d ₂₀₁₂₋₂₀₁₁ = 1,02%	d ₂₀₁₃₋₂₀₁₂ = -1,77%
-----------------	--------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	---------------------------------



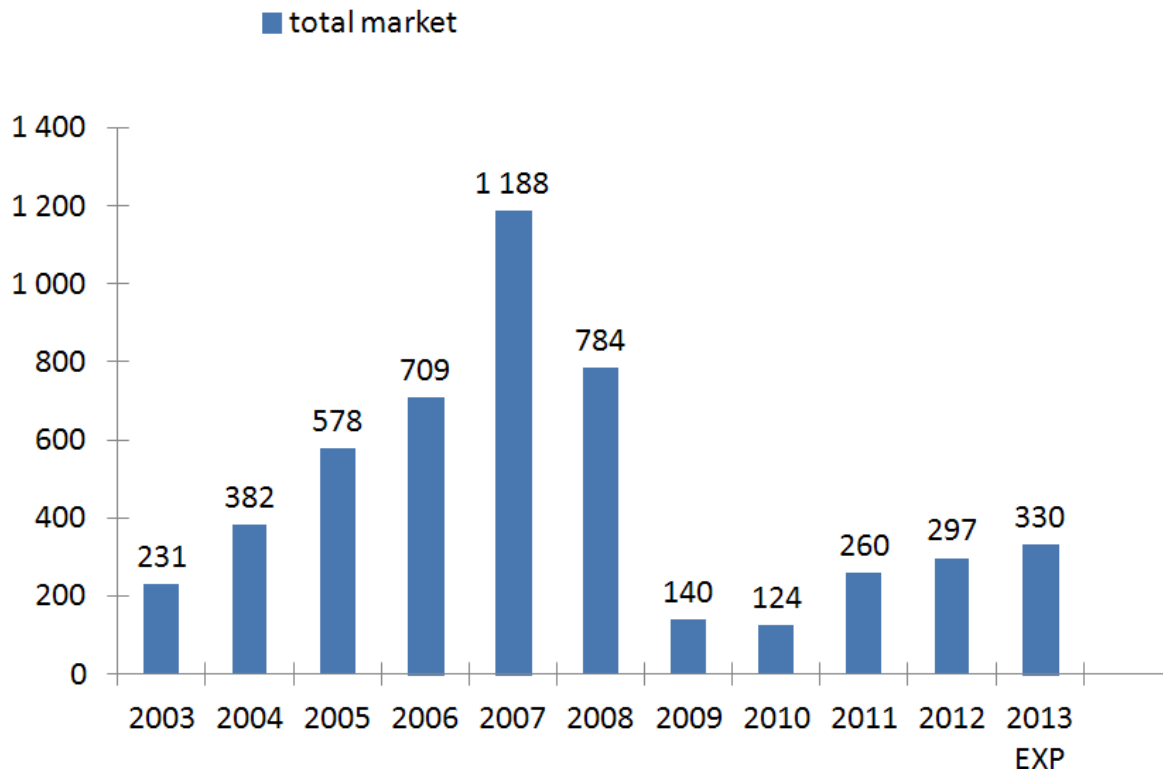
“Large van” mikroautobusu tirgus attīstība Latvijā (2003-2013)



Large van segmentā 2013 gada pirmais ceturksnis uzrāda kritumu par 23,4% salīdzinājumā ar 2012 gadu



“Mid Size van” mikroautobusu tirgus attīstība Latvijā (2003-2013)



Mid Size van segmentā 2013 gada pirmais ceturksnis uzrāda kritumu par 13,3% salīdzinājumā ar 2012 gadu



Galvenie jauno kravas automobiļu tirgus dalībnieki



Mercedes-Benz

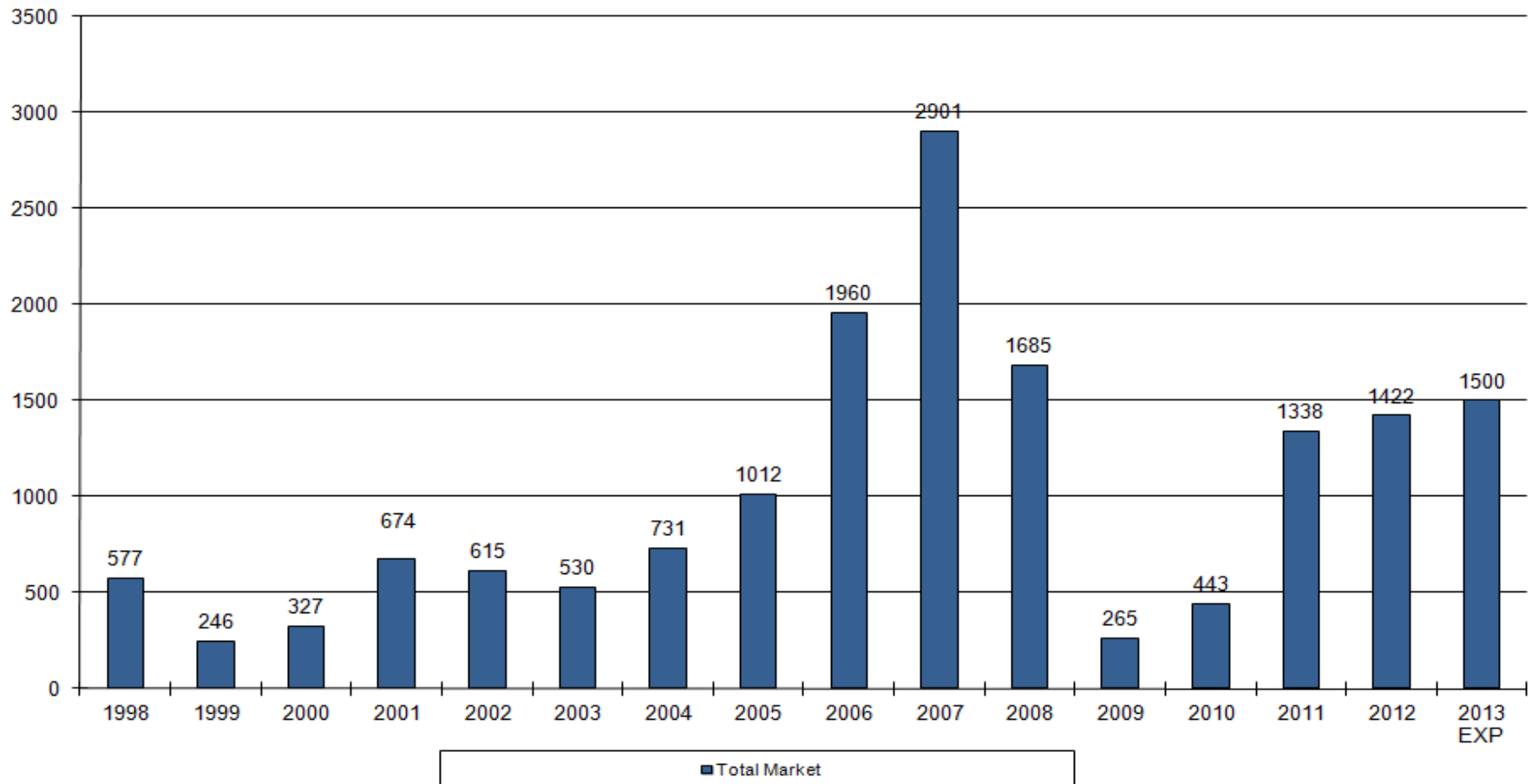


IVECO



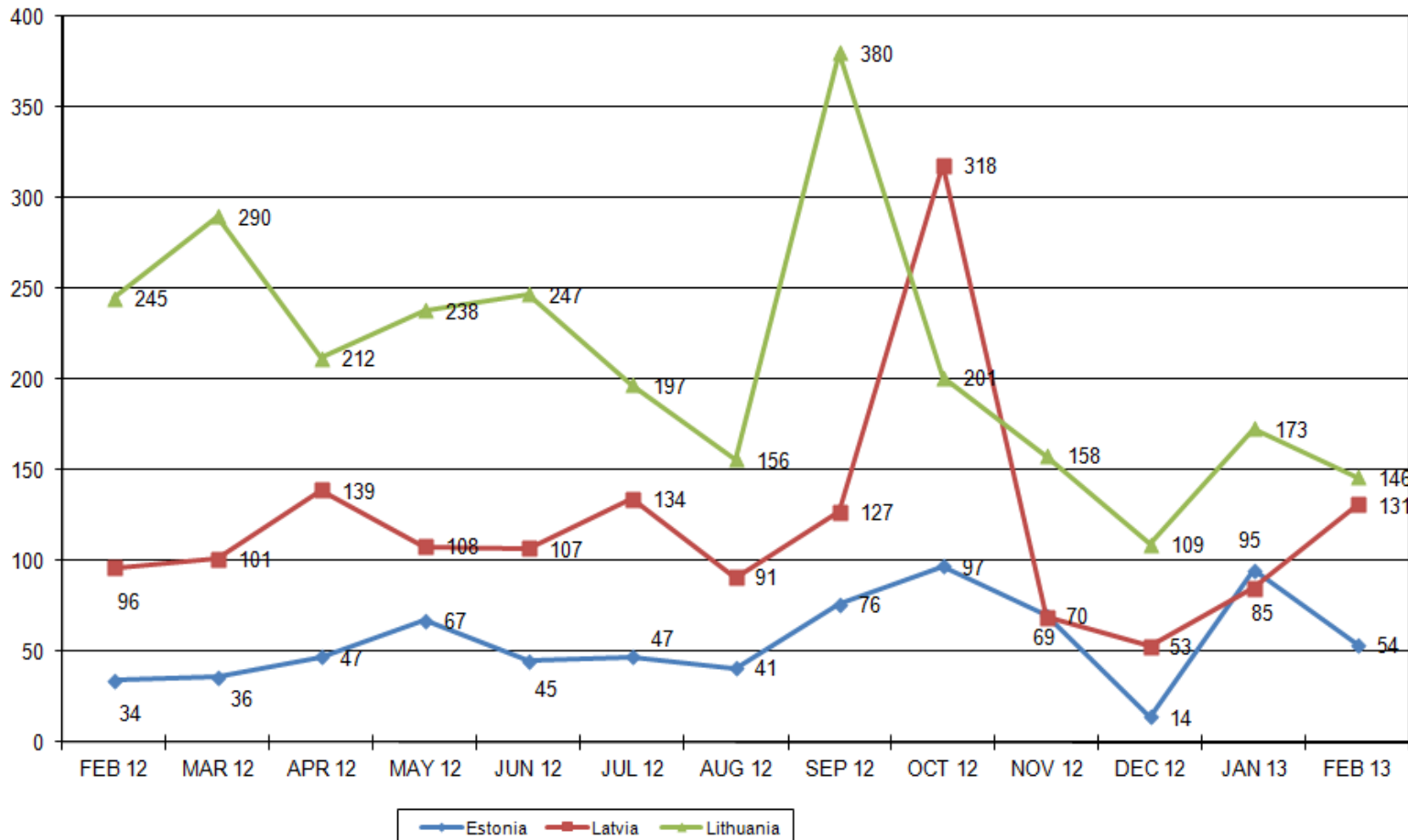


Latvijas jauno kravas automobiļu tirgus statistika pa gadiem 1998-2013





Baltijas jauno kravas automobiļu tirgus statistika pa mēnešiem Feb. 2012 - Feb. 2013



Country	Full 2012
Lithuania	2 637
Latvia	1 422
Estonia	689



Kravas automobiļu aprīkojuma atšķirības Baltijā

EST



LV

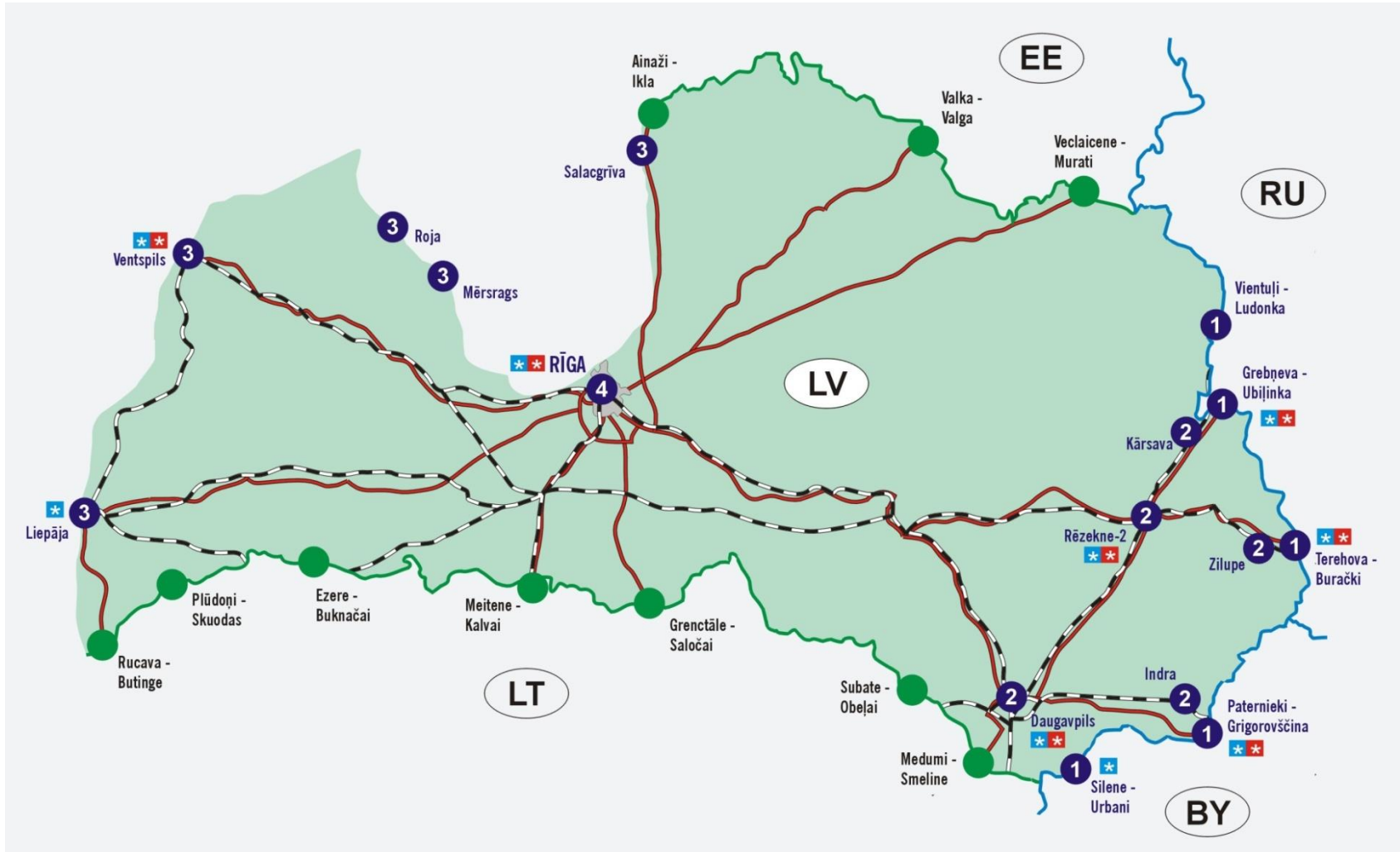


LT





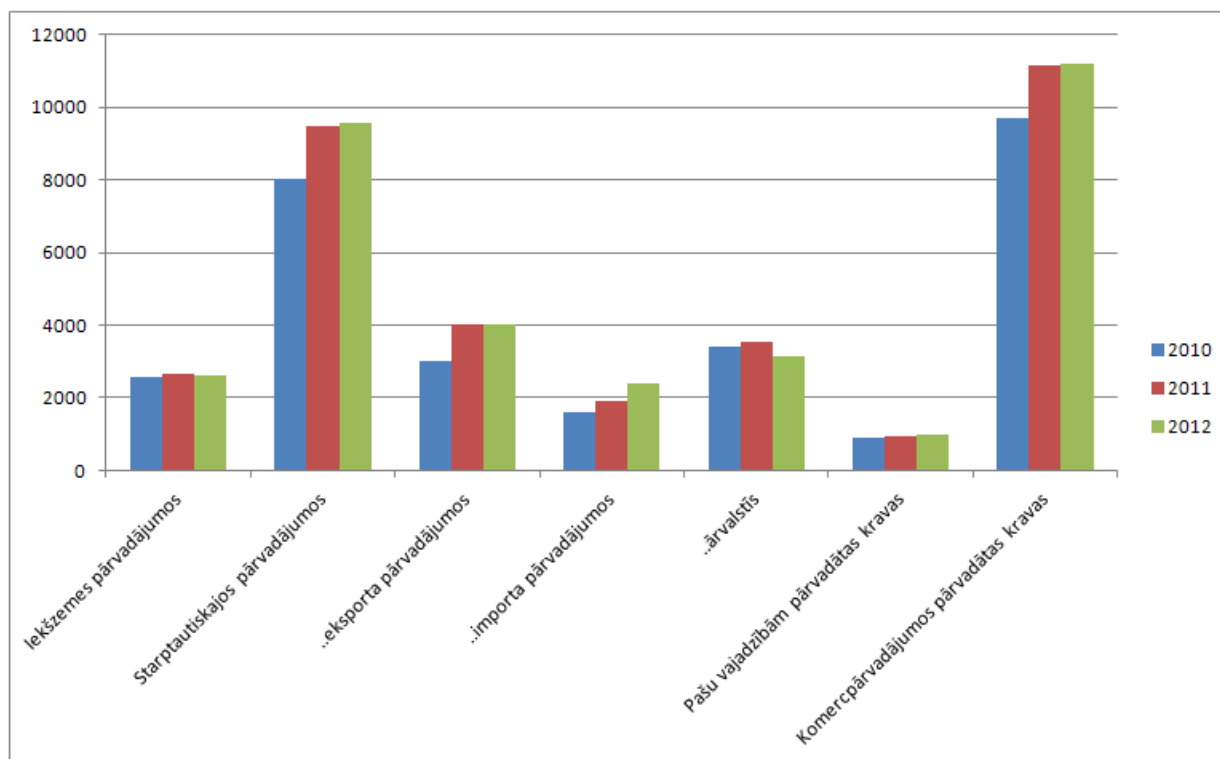
Nozīmīgākie starptautisko pārvadājumu posmi caur Latviju





Kravu apgrozība autotransportā (milj. tonnkilometri)

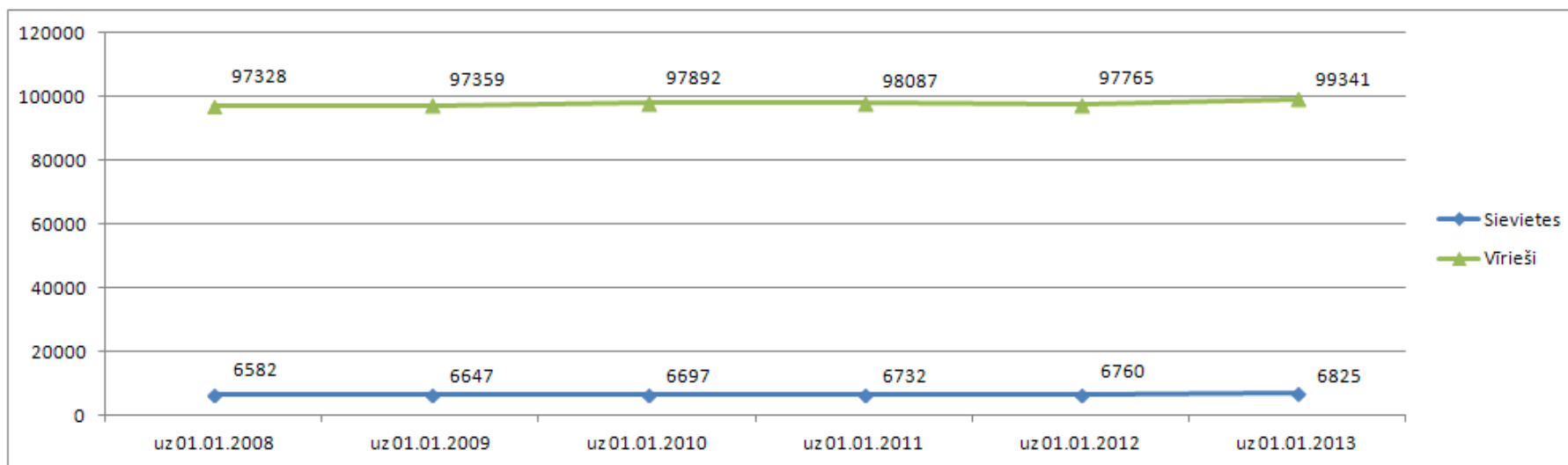
	2010	2011	2012
Iekšzemes pārvadājumos	2561	2646	2616
Starptautiskajos pārvadājumos	8029	9485	9562
..eksporta pārvadājumos	3007	4012	4036
..importa pārvadājumos	1617	1922	2386
..ārvalstīs	3405	3551	3140
Pašu vajadzībām pārvadātas kravas	879	964	982
Komercpārvadājumos pārvadātas kravas	9711	11167	11196





Kravas transportlīdzekļu vadītāju apliecību skaits Latvijā ("C" kategorija)

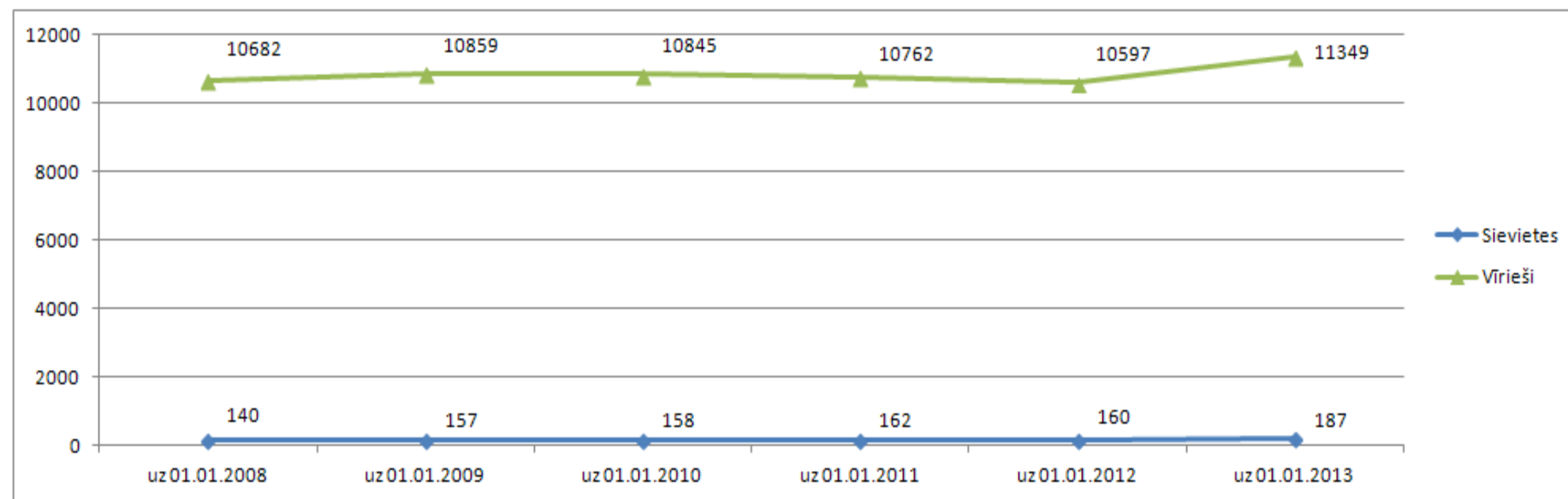
	<i>uz 01.01.2008</i>	<i>uz 01.01.2009</i>	<i>uz 01.01.2010</i>	<i>uz 01.01.2011</i>	<i>uz 01.01.2012</i>	<i>uz 01.01.2013</i>
Sievietes	6582	6647	6697	6732	6760	6825
%	6,3%	6,4%	6,4%	6,4%	6,5%	6,4%
Vīrieši	97328	97359	97892	98087	97765	99341
%	93,7%	93,6%	93,6%	93,6%	93,5%	93,6%
Kopā:	103910	104006	104589	104819	104525	106166





Autobusu vadītāju apliecību skaits Latvijā ("D" kategorija)

	<i>uz 01.01.2008</i>	<i>uz 01.01.2009</i>	<i>uz 01.01.2010</i>	<i>uz 01.01.2011</i>	<i>uz 01.01.2012</i>	<i>uz 01.01.2013</i>
Sievietes	140	157	158	162	160	187
%	1,3%	1,4%	1,4%	1,5%	1,5%	1,6%
Vīrieši	10682	10859	10845	10762	10597	11349
%	98,7%	98,6%	98,6%	98,5%	98,5%	98,4%
Kopā:	10822	11016	11003	10924	10757	11536





Ietekmējošie faktori

- Trīspusējo atļauju skaits- CEMT
- Kvalificētu šoferu problēma + alkoholisms, degvielas zādzības
- Valsts atbalsts “zaļajiem” automobiļiem- nodevas, vienreizējs bonuss pērkot
- PVN atgūšanas procedūra
- Kravas automobiļu “parkingu” infrastruktūra pie ostām, robežām
- Ārzemju pārvadātāju nekontrolē uz ceļiem
- Zems kravu nosūtītāju patriotisms attiecībā pret kravu pārvadātāja izvēli
- Salīdzinoši šaurs kravu pārvadājumu firmu īpašnieku biznesa skatījums



Ko tad vēlas tipisks kravas automobiļa pircējs?

- Zemu pirkuma cenu



Ko izvēlas gudrs pircējs?

- Augstu atlikušo vērtību
- Mazu degvielas patēriņu
- Integrētas ekspluatācijas izmaksas
- Pagarinātu garantijas periodu
- Labu pēcpārdošanas servisa nodrošinājumu
- Nepārtrauktu kontroli par šofera un automobiļa darbu





Telemātikas sistēma FleetBoard nodrošina

- Šoferu braukšanas stila kontroli un iespēju to pilnveidot ar Draiver Trainer drošas un ekonomiskas braukšanas apmācībām
- Šofera digitālās kartes datu lejuplādi obligātajai datu uzglabāšanai
- Visu automašīnas parametru attālinātu kontroli, apkopju plānošanu un iespēju diagnosticēt iespējamus defektus nākotnē
- Profesionālu Truck navigāciju
- Loģistikas moduli kravu apstrādei un loģistikas vadībai



FLEETBOARD®



Nākotnes perspektīvas kravas automobiļiem:

- Dīzeļdzinējs atbilstošs Euro 6 izmešu normām jau no 01.01.2014 ES teritorijā
- Hibrīdi
- Ar gāzi darbināmi dzinēji
- Elektroautomobiļi





Mercedes-Benz

Paldies par uzmanību!

Domenikss

Standarts: Izcilība