

Paziņojums medijiem
Trešdiena, 2011.gada 21.decembris

Latvijā straujākais komerctransporta reģistrāciju kāpums Eiropā

Šī gada vienpadsmit mēnešos Latvijā jauna komerctransporta reģistrāciju skaits pieaudzis par 169,6%, kas ir straujākais pieaugums Eiropā.

Salīdzinot 2011.gada vienpadsmit mēnešu komerctransporta (vieglais un smagais komerctransports, t.i. līdz un virs 3,5t, kā arī smagie kravas auto virs 16t) reģistrāciju statistikas datus ar 2010.gada vienpadsmit mēnešiem, pieaugums ir sasniedzis 169,6%, jo šogad, skaitot no gada sākuma līdz pat novembra beigām, pavisam kopā reģistrētas 2 718 vienības, iepriekšējā gadā – 1 008. Otrais un trešais straujākais pieaugums vienpadsmit mēnešos fiksēts Lietuvā un Igaunijā – attiecīgi par +105,2% un +82,8%.

Šī gada novembrī Latvijā reģistrēti 256 komerciālie transportlīdzekļi, salīdzinot ar 2010.gada novembrī reģistrētajām 184 vienībām, tādejādi mēnesī panākot +39,1% pieaugumu.

Tomēr neskatoties uz straujo kopējo procentuālo kāpumu, Baltijas valstīs joprojām ir mazākais reģistrēto komerctransportlīdzekļu vienību skaits – visa gada laikā Baltijā kopumā reģistrētas tikai 9 583 vienības. Vislielākais skaits komerctransporta ES šogad ir reģistrēts Francijā (36 710), Vācijā (55 689) un Lielbritānijā (25 848).

Savukārt lielākais reģistrāciju samazinājums līdz novembra beigām fiksēts Grieķijā (-44,8%) un Portugālē (-25,3%).

Pavisam Eiropas Savienībā vienpadsmit mēnešos reģistrētas 1 769 994 vienības, kas ir par +10,5% vairāk, salīdzinot ar 2010.gada attiecīgo periodu (1 601 847).

„Izvērtējot 2011.gadu, diezgan droši varu apgalvot, ka šis gads bija interesants jebkuram aktīvam uzņēmējam. Mums bija iespēja vērot, kā atdzimst tirgus, kā tiek „restartēti” uzņēmumi un kādus jaunus virzienus attīstībai meklē un atrod tirgus dalībnieki. Šobrīd reģistrēto kravas auto skaits ir atjaunojies pirmskrīzes līmenī un tas ir ievērtības cienīgs rādītājs, ņemot vērā smago kritienu 2008.-2009.gados.

Runājot par nākamā gada prognozēm, nevaram būt droši par viennozīmīgu redzējumu. Nevaru piekrist šī brīža situācijas salīdzinājumiem ar pirmskrīzes periodu 2008.gadā. Šobrīd esam citā situācijā un daudz rūditāki, ar pieredzi uzņēmējdarbības izvešanai no krīzes un attīstītām idejām jaunu risinājumu ieviešanā. Tomēr ņemot vērā nestabilo finanšu situāciju Eiropā un neskaidro eiro likteni, pieļauju, ka sagaidāma kopējā tirgus lejupslīde par apmēram 10%. Kopumā uz nākamo gadu skatāmiem pozitīvi, kaut arī saredzam nelielu pārdošanas apjomu lejupslīdi”, kopējo tirgus situāciju nākamajam, 2012.gadam, prognozē SIA „Volvo Truck Latvia” rīkotājdirektors Are Knoph.

Savukārt SIA "Avar Auto" pārdošanas vadītāja Inga Luste prognozē pieprasījuma pieaugumu tieši kravas vilcēju segmentā: "MAN Truck and Bus AG" Baltijas reģionā plāno komerctransporta tirgus izaugsmi par aptuveni 15%, tostarp arī Latvijā. No vienas puses, tas ir optimistisks plāns, jo Eiropas lielākās ekonomikas, nākamajā gadā izaugsmi neplāno vai plāno to nelielu.

Attīstās pārtikas ražošanas uzņēmumi, kas paši ir izlēmuši nodarboties ar loģistiku un, izmantojot EU fondu atbalstu, veidos jaunus, nelielus autoparkus. Turpināsies ūdensapgādes un komunālās saimniecības projektu attīstība, kas arī prasa transportlīdzekļus ar specifisku aprīkojumu. Tie nav skaitliski lieli, bet dārgi un sarežģīti projekti.

Komerctransporta tirgū 2012. gadā, tieši starptautisko kravas pārvadājumu vilcēju segmentā, var plānot pārdošanas pieaugumu, jo 2006. un 2007. gadā tika pārdots liels skaits kravas vilcēji, kuri nākamgad jāsāk nomainīt".

Sagatavoja:

Zane Rone

Projektu vadītāja

„Latvijas Pilnvaroto autotirgotāju asociācija”

Tālr.: 67529979

e-pasts: zane@lpaa.lv

www.lpaa.lv